

La Fundació ICG considera molt positiu que la Generalitat ofereixi a SEAT terrenys industrials situats a Lleida per ubicar la futura fàbrica de bateries elèctriques

El grup d'opinió Compromesos amb el futur de Lleida, que promou la Fundació ICG, considera molt positiu l'oferiment que la Generalitat de Catalunya ha fet arribar a SEAT perquè Lleida pugui acollir la fàbrica de bateries per a vehicles elèctrics en terrenys industrials de Lleida

La Fundació ICG, va llançar aquesta idea el passat 5 de març, considerant que el territori de Lleida és la ubicació ideal per acollir la primera fàbrica de bateries elèctriques per a cotxes de l'Estat espanyol, pensada, inicialment, per dotar de més múscul la planta de Seat a Martorell, i que també podria beneficiar les factories de General Motors a Saragossa, Mercedes a Pamplona i Ford a València.

Des de les hores els responsables de la Fundació ICG i del Grup d'opinió Compromesos amb el Futur de Lleida, han mantingut contactes i converses amb representants de Volkswagen, el Ministeri d'Indústria i la Generalitat de Catalunya.

El grup d'opinió i debat *Compromesos amb el futur de Lleida*, impulsat per la Fundació ICG, considera molt positiu l'oferiment que la Generalitat de Catalunya ha fet arribar a SEAT perquè Lleida sigui un dels possibles enclavaments que pugui acollir la fàbrica de bateries per a vehicles elèctrics en terrenys de l'incasol.

Precisament, la Fundació ICG, va llançar aquesta idea el passat 5 de març, considerant que el territori de Lleida és la ubicació ideal per acollir aquesta infraestructura pensada per dotar de més múscul la planta de Seat a Martorell, i que també podria beneficiar altres factories de l'Estat. En aquest sentit, el Grup recorda que Lleida compleix tots els paràmetres estratègics: bones comunicacions terrestres (A-2 i AP-2) i un aeroport com és el d'Alguaire, que pot tenir-se en compte també com una via per al transport aeri de les mercaderies, i una clara aposta per la mobilitat sostenible. Tanmateix, remarquen que la ubicació lleidatana –propera a Barcelona i a la seva àrea d'influència– permet que la factoria també pugui abastir amb més facilitat i rapidesa altres plantes automobilístiques properes, com serien la de la General Motors a Saragossa, la de la Mercedes a Pamplona i la de la Ford a València.

Aquesta idea va sorgir després que l'Estat espanyol fes públic que un consorci publicoprivat, format pel Govern espanyol i les empreses Seat-Volkswagen i Iberdrola volien engegar aquest projecte amb l'objectiu de transformar la planta de Martorell cap a la fabricació de vehicles elèctrics, i que aquest seria un dels principals Projectes Estratègics per a la Recuperació i Transformació Econòmica finançats amb fons europeus.

Des de les hores els responsables de la Fundació ICG i del *Grup Compromesos amb el Futur de Lleida*, han mantingut contactes i converses amb representants de Volkswagen, el Ministeri d'Indústria i la Generalitat de Catalunya.

En aquest sentit, cal recordar que *el Grup Compromesos amb el Futur de Lleida* fa temps que treballa oferint propostes per a una reconversió i modernització de la indústria i l'economia aprofitant els recursos provinents d'Europa amb la captació d'inversions per a generació d'energies renovables, la implantació d'indústries vinculades a la mobilitat sostenible, i la captació de talent i empreses tecnològiques per avançar cap a la transformació digital del conjunt del territori, oferint noves ubicacions alternatives a la concentració existent a Barcelona i la seva àrea metropolitana». A més, portar la fàbrica a Lleida suposaria un important creixement i la creació de nous llocs de treball afavorint el PIB del conjunt del territori de les comarques de Lleida.

El grup d'opinió i debat *Compromesos amb el futur de Lleida*, impulsat per la Fundació ICG i presidida per Antoni Siurana, va néixer amb l'objectiu d'aportar i debatre plantejaments que afavoreixin l'impuls i el creixement del conjunt de les comarques de Lleida. El grup es va crear el setembre de 2018 amb l'esperit de sumar esforços per fer un front comú amb les diferents institucions del territori, les organitzacions empresarials, els col·legis professionals, i les diferents entitats socials i culturals per aportar propostes que facin de les comarques de Lleida un referent a Catalunya. L'objectiu el grup és el de col·laborar i fomentar una estratègia que impulsi la promoció econòmica i l'atracció d'inversions amb valor afegit, una formació de qualitat i la captació de talent, el desenvolupament d'infraestructures estratègiques, la reindustrialització i la diversificació que potencii els projectes d'innovació, i orienti en el desenvolupament urbanístic i de sostenibilitat, per tal de contribuir al lideratge de Lleida com a capital d'interior a Catalunya. A més, el grup d'opinió està integrat per persones destacades de la vida pública lleidatana com Josep Grau, Víctor Colomé, Josep Clotet, Agnès Pardell, Josep Maria Llop, Carmel Mòdol, Josep Maria Reig, Maria Burgués, Manel Lladonosa, Montserrat Gil de Bernabé, Delfí Robinat, Yasmina Vilagrasa, Joaquim Matinero i Albert Reig.