

Lleida, ubicació idònia per a la nova fàbrica de bateries elèctriques, que serà clau per transformar la planta de SEAT

El grup d'opinió Compromesos amb el futur de Lleida, que promou la Fundació ICG, considera que el territori de Lleida és la ubicació ideal per acollir la primera fàbrica de bateries elèctriques per a cotxes de l'Estat espanyol, pensada, inicialment, per dotar de més múscul la planta de Seat a Martorell, tot i que també podria beneficiar les factories de General Motors a Saragossa, Mercedes a Pamplona i Ford a València

Setmanes enrere, en la seva última reunió, el Grup ja va advocar per la reconversió i modernització de la indústria i l'economia de Lleida aprofitant els recursos provinents d'Europa amb la captació d'inversions, entre d'altres, per a la implantació d'indústries vinculades a la mobilitat sostenible, oferint noves ubicacions alternatives a la concentració existent a Barcelona i la seva àrea metropolitana

El grup d'opinió i debat *Compromesos amb el futur de Lleida*, impulsat per la Fundació ICG, considera que el territori de Lleida és la ubicació ideal per a la primera fàbrica de bateries elèctriques de tot l'Estat espanyol i que, a l'espera de decidir-se l'indret, ja s'ha fet públic que l'impulsarien un consorci publicoprivat, format pel Govern espanyol i les empreses Seat-Volkswagen i Iberdrola. El projecte permetrà que fabricants com Seat, que ha anunciat un procés de transformació de la planta de Martorell cap als vehicles elèctrics, disposin d'una planta de bateries a prop per desenvolupar aquest nou model de mobilitat. Aquest serà el primer dels Projectes Estratègics per a la Recuperació i Transformació Econòmica finançat amb fons europeus.

En aquest sentit, el Grup destaca que la Plana de Lleida compleix tots els paràmetres estratègics: bones comunicacions terrestres i un aeroport com és el d'Alguaire, que pot constituir-se en una via per al transport aeri de les mercaderies, i una clara aposta per la mobilitat sostenible. Tanmateix, remarquen que la ubicació lleidatana –no tan propera a Barcelona i a la seva àrea d'influència– permet que la factoria també pugui abastir amb més facilitat i rapidesa altres plantes automobilístiques properes, com serien la de la General Motors a Saragossa, la de la Mercedes a Pamplona i la de la Ford a València.

Es dóna la circumstància que setmanes enrere, en l'anterior reunió del Grup, aquest ja va advocar per «una reconversió i modernització de la indústria i l'economia aprofitant els recursos provinents d'Europa amb la captació d'inversions per a generació d'energies renovables, la implantació d'indústries vinculades a la mobilitat sostenible, i la captació de talent i empreses tecnològiques per avançar cap a la transformació digital del conjunt del territori, oferint noves ubicacions alternatives a la concentració existent a Barcelona i la seva àrea metropolitana». A més, portar la fàbrica a Lleida suposaria un important creixement i la creació de nous llocs de treball, fet que ajudaria a rebaixar el grau d'afectació que la pandèmia ha provocat sobre les nostres vides i la nostra economia.

El grup d'opinió i debat *Compromesos amb el futur de Lleida*, impulsat per la Fundació ICG i presidida per Antoni Siurana, va néixer amb l'objectiu d'aportar i debatre plantejaments que afavoreixin l'impuls i el creixement del conjunt de les comarques de Lleida. El grup es va crear el setembre de 2018 amb l'esperit de sumar esforços per fer un front comú amb les diferents institucions del territori, les organitzacions empresarials, els col·legis professionals, i les diferents entitats socials i culturals per aportar propostes que facin de les comarques de Lleida un referent a Catalunya. L'objectiu el grup és el de col·laborar i fomentar una estratègia que impulsi la promoció econòmica i l'atracció d'inversions amb valor afegit, una formació de qualitat i la captació de talent, el desenvolupament d'infraestructures estratègiques, la reindustrialització i la diversificació que potencii els projectes d'innovació, i orienti en el desenvolupament urbanístic i de sostenibilitat, per tal de contribuir al lideratge de Lleida com a capital d'interior a Catalunya.

Amb aquest principal objectiu, el grup organitza diverses trobades mensuals amb personalitats procedents del món polític, econòmic, social, acadèmic i cultural. El grup està integrat per persones destacades de la vida pública lleidatana com Antoni Siurana, president de la Fundació ICG, Josep Grau, Víctor Colomé, Josep Clotet, Agnès Pardell, Josep Maria Llop, Carmel Mòdol, Josep Maria Reig, Maria Burgués, Manel Lladonosa, Montserrat Gil de Bernabé, Delfí Robinat, Yasmina Vilagrasa, Joaquim Matinero i Albert Reig.

Lleida, 5 de març de 2021